



Les fanatiques du Net Zero oublient que 6 000 produits sont fabriqués à partir de pétrole brut, y compris les équipements nécessaires à leur programme « vert » ; alors, voici un rappel

PAR [RHODA WILSON](#) SUR [19 AVRIL 2025](#) •

S'il vous plaît, partagez notre histoire !

Partout dans le monde, les responsables politiques en faveur de la neutralité carbone semblent ignorer que l'électricité est produite après le pétrole et que les énergies renouvelables ne produisent que de l'électricité (peu fiable), et non les produits et combustibles nécessaires à la subsistance de la population mondiale. Ronald Stein a donc rédigé un article pour le leur rappeler.

Tout ce qui a besoin d'électricité, y compris les iPhones et les ordinateurs, est fabriqué à partir de produits pétrochimiques fabriqués à partir de pétrole brut, de charbon ou de gaz naturel.

Même le programme « vert » a besoin d'hydrocarbures. Tous les véhicules électriques, panneaux solaires et éoliennes sont construits avec des produits, des composants et des équipements fabriqués à partir de dérivés du pétrole brut.

Se débarrasser du pétrole brut éliminerait l'électricité, plus de 6 000 produits demandés par les hôpitaux, les aéroports, les communications, les transports et les 8 milliards de personnes sur cette planète.

## Les décideurs politiques en faveur du zéro émission nette ignorent que l'électricité est apparue après le pétrole

Par [Ronald Stein](#) , 14 avril 2025

Les modes de vie sont déterminés par les [besoins matérialistes et en carburant de la société](#) , que les énergies dites éolienne et solaire sont incapables de satisfaire.



Tous les alarmistes du changement climatique imputent la responsabilité des émissions provenant des combustibles fossiles. Pourtant, ils n'ont toujours pas trouvé de solution de secours pour soutenir la demande en produits et en combustibles liés aux modes de vie actuels dans les pays riches et les économies en développement.

Aujourd'hui, les décideurs politiques « zéro émission nette » qui élaborent des politiques « vertes » ignorent que les énergies dites « renouvelables » produisent SEULEMENT de l'électricité, mais ne peuvent rien fabriquer. De plus, tout ce qui nécessite de l'électricité, comme les iPhones et les ordinateurs, est fabriqué à partir de produits pétrochimiques issus du pétrole brut, du charbon ou du gaz naturel.

- L'électricité est arrivée APRÈS le pétrole, car TOUTES les méthodes de production d'électricité à partir de l'hydroélectricité, du charbon, du gaz naturel, du nucléaire, de l'éolien et du solaire sont construites avec des produits, des composants et des équipements fabriqués à partir de dérivés du pétrole fabriqués à partir de pétrole brut.
- Tous les véhicules électriques, panneaux solaires et éoliennes sont également construits avec des produits, des composants et des équipements fabriqués à partir de dérivés du pétrole brut.
- Tous les carburants de transport pour les voitures, les camions, les navires marchands, les avions et l'armée sont fabriqués à partir de pétrole brut.
- Se débarrasser du pétrole brut éliminerait l'électricité et plus de 6 000 produits nécessaires aux hôpitaux, aux aéroports, aux communications et aux 8 milliards d'habitants de la planète. Et cela paralyserait pratiquement tous les transports !

La classe dirigeante des pays riches ne se rend pas compte que la population de la planète est passée de 1 à 8 milliards d'habitants au cours des 200 dernières années après l'exploitation du pétrole.

Les modes de vie avant les années 1800 étaient radicalement différents, car le monde n'avait AUCUNE des infrastructures suivantes, qui étaient toutes fabriquées à partir de produits et de composants fabriqués à partir de dérivés du pétrole brut :

- Transport
- Hôpitaux
- Équipement médical
- appareils électroménagers
- Électronique
- Télécommunications
- Systèmes de communication
- programmes spatiaux
- Chauffage et ventilation
- Militaire

De plus, toutes les infrastructures mentionnées ci-dessus ont besoin d'électricité, la même électricité qui est basée sur les fils, l'isolation, etc., qui sont fabriqués à partir des mêmes dérivés du pétrole fabriqués à partir du pétrole brut.

Aujourd'hui, plus de 50 000 navires marchands, plus de 20 000 avions commerciaux et plus de 50 000 avions militaires utilisent des carburants fabriqués à partir de pétrole brut.



Les carburants nécessaires au transport des avions lourds et long-courriers, ainsi que ceux des navires marchands assurant les échanges commerciaux mondiaux et des programmes militaires et spatiaux, dépendent également des carburants produits à partir de pétrole brut.

Nous avons eu plus de 200 ans pour « cloner » le pétrole afin de soutenir la chaîne d'approvisionnement des produits demandés par la société, mais sans succès.

Il est fort probable que 80 % des 8 milliards de personnes sur cette planète vivant avec moins de 10 dollars par jour souhaiteraient vivre le style de vie matérialiste de ceux des pays développés plus riches.

Aujourd'hui, les pays les plus riches possèdent TOUTES les infrastructures ci-dessus et ont une plus grande longévité que les 80 % restants de la population de la planète Terre.

Pourtant, les décideurs politiques du monde entier en faveur de la neutralité carbone ignorent encore que l'électricité est arrivée après le pétrole. Aujourd'hui, les engagements en matière de neutralité carbone et de décarbonation sont monnaie courante :

- La fonction publique australienne s'est fixé pour objectif d'atteindre le zéro émission nette d'ici 2030.
- Le [gouvernement allemand](#) s'est fixé pour objectif d'atteindre zéro émission nette d'ici 2045.
- La Californie dispose d'un programme ambitieux de décarbonation. Elle s'engage à « une transition juste et équitable vers la neutralité carbone d'ici 2045 ».
- L' [objectif du Royaume-Uni en matière de zéro émission nette](#) est fixé à 2050.
- [Le Canada](#) prévoit atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.
- [L'UE](#), [le Japon](#) et [la Corée du Sud](#) visent l'objectif zéro émission nette d'ici 2050.
- L'administration Biden – vous vous en souvenez ? – s'est engagée à ce que les États-Unis atteignent le zéro émission nette [au plus tard en 2050](#) .
- L'Inde vise [le zéro émission nette d'ici 2070](#) .
- La Chine affirme qu'elle atteindra le zéro net « [avant 2060](#) ».
- [Selon la Clean Energy States Alliance](#) , 24 États, Porto Rico et le District de Columbia ont des « objectifs 100 % énergie propre ».

Étonnamment, toutes les politiques mondiales de zéro émission nette mentionnées ci-dessus pour éliminer l'utilisation des combustibles fossiles élimineraient l'électricité et plus de 6 000 produits qui soutiennent les 8 milliards d'habitants de cette planète, et mettraient à terre tous les transports dépendant des carburants fabriqués à partir de pétrole brut !

Il existe un écart énorme et croissant entre ces engagements mondiaux de décarbonisation et la demande mondiale toujours croissante de produits et de carburants à base d'hydrocarbures.

Selon le [Global Energy Review de l'Agence internationale de l'énergie](#) , la croissance des hydrocarbures a dépassé celle des énergies renouvelables l'an dernier. Le rapport montre également que le pétrole, le gaz naturel et le charbon fournissent à l'économie mondiale plus de cinq fois plus d'électricité primaire que les énergies dites renouvelables, chouchous politiques du moment.



Selon l'AIE, la consommation de pétrole et de gaz naturel continue d'augmenter. Si le pétrole et le gaz sont des combustibles essentiels, le charbon reste le moteur du changement climatique mondial. L'année dernière, la consommation mondiale de charbon a augmenté, tout comme la production d'électricité à partir de centrales au charbon. Les rapports de l'AIE montrent que la forte croissance de la consommation de charbon et de la demande d'électricité en Chine (1,4 milliard d'habitants) et en Inde (1,4 milliard d'habitants) annihile toutes les politiques climatiques et les efforts de décarbonation aux États-Unis, au Canada, en Europe, au Japon et en Corée du Sud.

Avant que les engagements de décarbonisation n'entrent en vigueur et ne réduisent considérablement la disponibilité des produits et des carburants fabriqués à partir du pétrole qui soutiennent l'humanité sur Terre, tous les plans Net Zero du monde DOIVENT être modifiés pour identifier le « remplacement » des combustibles fossiles qui peut soutenir les [demandes matérialistes croissantes et la demande croissante de carburants de transport](#) pour les 8 milliards de personnes sur cette planète.

## À propos de l'auteur

Ronald Stein est ingénieur, consultant en énergie, conférencier et auteur d'ouvrages et d'articles sur l'énergie, la politique environnementale et les droits humains. Il est le fondateur de PTS Advance, une entreprise californienne, ambassadeur pour l'énergie et les infrastructures, coauteur de l'ouvrage « *Clean Energy Exploitations* », nominé au prix Pulitzer, conseiller politique en matière de culture énergétique pour le Heartland Institute et le Committee for a Constructive Tomorrow, et commentateur à la télévision nationale.

Il préconise que l'éducation énergétique commence par la connaissance que l'énergie renouvelable n'est qu'une électricité intermittente produite à partir de brises et de soleil peu fiables, car les éoliennes et les panneaux solaires ne peuvent rien produire pour les 8 milliards de personnes sur cette planète.

*Image en vedette : [144 produits fabriqués à partir de pétrole et 4 qui pourraient vous choquer](#), Innovative Wealth*



Comité Environnement  
du Pays de Lohéac



**Net Zero zealots forget that 6,000 products are made from crude oil, including equipment needed for their “green” agenda; so, here’s a reminder**



<https://expose-news.com/2025/04/19/net-zero-zealots-forget/>